



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

स. 513] नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 10, 1986/अग्राहायण 19, 1908
No. 513] NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 10, 1986/AGRAHAYANA 19, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1986

अनुसूची

का. आ. 906(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान
अधिनियम, 1939 का धारा 36 का उपधारा (3) द्वारा
प्रदत्त शर्तों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा संलग्न अनुसूची
के कालन 1 में उल्लिखित बाह्य के निर्माण एवं माडल में
छूट देते हुए बाह्य के कालन 2 में इसके सामने उल्लिखित
वाहन के अधिकतम सुरक्षित एविल भार को स्पष्ट करता है।

अनुसूची

वाहन का विवरण अधिकतम सुरक्षित एविल भार

मै. जे. एन. आनन्द एण्ड आर. एल. डब्ल्यू. 59610

कम्पन, पुणे का रजिस्ट्रार कि. ग्राम

मैक गूड नैक, अतस्त्रेय किंग पिन भार 45390 कि. ग्रा.

टैन्डम एविल लो जे. एल. डब्ल्यू. 105000 कि.

फ्लैट बेड, ग्राम

सेमी मिलिटरी

डिस्पोजल ट्रेलर

यह छूट निम्नलिखित शर्तों पर दी गई है :—

1. लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंधित विभिन्न सड़कों पर लगाए गए लदान प्रतिबंधों पर निगरानी रखी जाते हैं।
2. ट्रेलर के सड़क पर लाने से पूर्व इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाती है।
3. महाराष्ट्र राज्य में सड़कों पर बने पुलों के ऊपर लदे हुए ट्रेलरों को गुजारने का अनुमति नहीं है तथा लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार नदियों/नालों को पार करने के लिए मालिक अपना प्रबंध स्वयं करता है।
4. यह छूट इस शर्त पर भी है कि इन वाहनों का परिचालन किया जाए और यह भी कि राज्य सरकार के निर्देशों के अनुसार स्ट्रक्चरों, सड़कों, पुलों, पुलियाओं का सुरक्षा तथा सभी सड़क प्रयोजताओं का सुरक्षा को ध्यान में रखा जाए।
5. वाहन के आयामों के संदर्भ में छूट कम्पन द्वारा संबद्ध राज्य सरकार से प्राप्त की जाए।

[सं० टी डब्ल्यू/टी जे.एन. (8)/86]

बी० आर० चड्ढा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 10th December, 1986

NOTIFICATION

S.O. 906(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 35 of Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby specifies in relaxation to the make and model of the vehicle mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against in column 2 of the schedule.

SCHEDULE

Details of the vehicle	Maximum safe axle weight	
Russian make, goose neck, unsprung tandem axle low flat bed, semi-military disposal trailer belonging to M/s G.S. Anand & Company, Pune.	RLW	59610 Kgs.
	King-pin weight	45390 Kgs.
	GLW	105000 Kgs.

The relaxation is granted subject to the following conditions :—

- (1) Load restrictions on various roads stipulated by the PWD/Local Authorities are observed.
- (2) Permission of such authorities is obtained before the trailer is put on the road and
- (3) Loaded trailer, is not allowed to pass over the bridges on the roads in the State of Maharashtra and the Owner makes his own arrangements to cross the rivers/ Nallas as directed by the public works department.
- (4) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
- (5) The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by Company from the concerned State Government.

[No. TW/TGM(8)/86]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.